

Bellaterra : 13 de Marzo de 2019  
Expediente número : **19/18836-155**  
Referencia del peticionario : **PINTURAS AYELENSES S.L**  
N.I.F.: B46203550  
Plaza San José s/n  
46812 Aielo de Malferit (Valencia)

## **INFORME DE ENSAYOS**

### **MATERIAL RECIBIDO**

En fecha 18 de Enero de 2019, se ha recibido en Applus Laboratories una muestra de un pavimento con las siguientes referencias según el Peticionario :

### **PINTURA DE TRÁFICO**

### **ENSAYOS SOLICITADOS:**

PRODUCTOS PARA LA REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN; Sistemas de protección superficial para el hormigón, UNE-EN 1504-2:2005. Tablas 1 y 5: Características y Requisitos de las prestaciones de los productos y sistemas para protección superficial.

- 1- Determinación de la adherencia por tracción directa, UNE-EN 1542:1999
- 2- Determinación de la resistencia al impacto, UNE- EN 6272-2:2012
- 3- Determinación del desgaste Taber, UNE- EN 5470-1:2017
- 4- Determinación del índice de transmisión de agua líquida, UNE-EN 1062-3:2008

**FECHA DE REALIZACIÓN DE LOS ENSAYOS:** Del 01/02/2019 al 08/03/2019

**RESULTADOS :** Ver páginas adjuntas.

Responsable de Materiales de Construcción  
LGAi Technological Center S.A.

Técnico Responsable  
LGAi Technological Center S.A.

Los resultados especificados en este documento corresponden exclusivamente al material indicado y ensayado según las indicaciones que se presentan.

La reproducción del presente documento sólo está autorizada si se hace en su totalidad. Los informes firmados electrónicamente en soporte digital se consideran un documento original, así como las copias electrónicas del mismo. Su impresión en papel no tiene validez legal.

Página 1 - Este documento consta de **4** páginas de las que **0** son anexos

Expediente nº 19/18836-155	Página 2
<b>PINTURAS AYELENSES S.L</b>	<b>PINTURA DE TRÁFICO</b>

## **RESULTADOS:**

Aplicación: 2 capas de 8 -10 m<sup>2</sup>/l cada una

### **1- Determinación de la adherencia por tracción directa, UNE-EN 1542:1999**

Los soportes o sustratos de referencia, son placas de 300 x 300 x 100 mm, fabricadas con áridos de tamaño máximo entre 8 y 12 mm y cuya superficie se ha preparado por chorreo con granalla, con un hormigón de referencia MC (0,40) según la norma de ensayo UNE-EN 1766:2000.

Se aplica el producto sobre el soporte de referencia en estado seco.

Se conservan en ambiente de laboratorio recubiertas con una película plástica durante 24 horas y seguidamente se desmoldean y se recubren con una película de plástico durante 48 h más, finalmente se quita el recubrimiento de plástico y se conservan durante 25 días en unas condiciones de 21°C y 60% H.R.

**NO se han observado burbujas, fisuras ni descamación tras la finalización del curado.**

<b>Probeta nº</b>	<b>Adherencia por tracción ( N/mm<sup>2</sup> )</b>
1	3,17 A
2	3,33 A
3	3,41 A
4	3,21 A
5	3,24 A
<b>Media</b>	<b>3,3 MPa</b>

NOTA: entre paréntesis el tipo de rotura.

A: Rotura cohesiva en el soporte de hormigón

A/B: Rotura adhesiva entre soporte y la aplicación.

B: Rotura cohesiva de la aplicación

B/C: Rotura cohesiva entre la primera y segunda capa

C: Rotura cohesiva en la segunda capa

<b>Requisitos según UNE-EN 1504-2:2005 Tabla 5</b>			
Sistemas Flexibles		Sistemas Rígidos	
Sin cargas de tráfico	Con cargas de tráfico	Sin cargas de tráfico	Con cargas de tráfico
≥ 0,8 MPa	≥ 1,5 MPa	≥ 1,0 MPa	≥ 2,0 MPa

Expediente nº 19/18836-155	Página 3
<b>PINTURAS AYELENSES S.L</b>	<b>PINTURA DE TRÁFICO</b>

## 2- Determinación de la resistencia al impacto, UNE- EN 6272-2:2012

Se ha aplicado la pintura sobre una superficie de hormigón. Se han realizado impactos sobre la superficie a través de un cabezal que presenta una forma esférica de diámetro 20 mm , de una masa libre de 1000 g.

Altura de caída en la cual se obserban las primeras grietas	> 2500 mm*
---	------------

\* Hasta este punto no se han producido grietas.

Diámetro de la huella a la altura de 2500 mm	7,72 mm
--	---------

Valoración IR (impact resistance) a la altura de 2500 mm	24,5 Nm
--	---------

Requisitos y clasificación según UNE-EN 1504-2	
Clase	Después de la puesta en carga : Ninguna fisura ni escamado
I	$\geq 4$ Nm
II	$\geq 10$ Nm
III	$\geq 20$ Nm

## 3- Determinación del desgaste Taber, UNE- EN 5470-1:2017

Peso de la carga: 1000 g

nº de ciclos: 1000

Probeta	Desgaste (mg)
1	165
2	120
<b>Media</b>	<b>143</b>

Expediente nº	19/18836-155	Página 4
<b>PINTURAS AYELENSES S.L</b>		<b>PINTURA DE TRÁFICO</b>

#### 4- Determinación del índice de transmisión de agua líquida (permeabilidad), UNE-EN 1062-3:2008.

Como soporte-sustrato se han utilizado placas de mortero de un tamaño aproximado de 150x150mm por un grueso de 30 mm, de densidad 1650 kg/m<sup>3</sup> y un índice de transmisión de agua líquida de 7,5 Kg/(m<sup>2</sup>·h<sup>0,5</sup>).

Una vez aplicado el producto, y tras 28 días de curado en ambiente de laboratorio, las probetas se someten a 3 ciclos de inmersión en agua y secado, antes de un secado final.

Probeta nº	W (Kg/m <sup>2</sup> h <sup>0,5</sup> )
1	0,0006
2	0,0001
3	0,0003
<b>Media</b>	<b>0,0003</b>

Requisitos según UNE-EN 1504-2:2005 Tabla 5	
Absorción capilar y permeabilidad al agua	$W < 0,1 \text{ Kg}/(\text{m}^2 * \text{h}^{0,5})$

#### Garantía de Calidad de Servicio

Applus+, garantiza que este trabajo se ha realizado dentro de lo exigido por nuestro Sistema de Calidad y Sostenibilidad, habiéndose cumplido las condiciones contractuales y la normativa legal.

En el marco de nuestro programa de mejora, les agradecemos nos transmitan cualquier comentario que consideren oportuno, dirigiéndose al responsable que firma este escrito, o bien, al Director de Calidad de Applus+, en la dirección: [satisfaccion.cliente@applus.com](mailto:satisfaccion.cliente@applus.com)